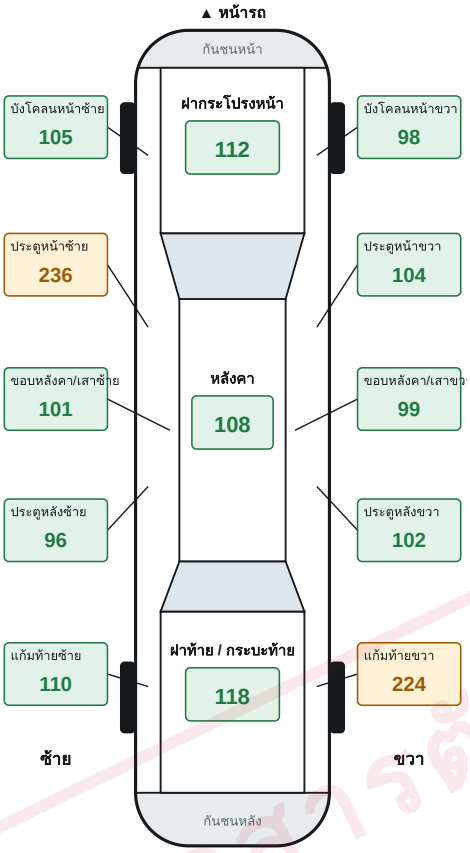
ใบตรวจสภาพรถ P1 Structure Check

Job No.
SAMPLE-2569-0001
18 พ.ย. 2569 · 10:00 น.

ยี่ห้อ รุ่น **Toyota Camry 2.5 HEV (ตัวอย่าง)**	ปี **ค.ศ. 2022 · จดทะเบียน พ.ศ. 2565**	สี **ขาวมุก**
ทะเบียน **1กก 1234 กรุงเทพมหานคร**	เลขไมล์ **45,120 กม.**	ประเภท **ซีดาน**
เลขตัวถัง **SAMPLE0000000000X**	เกียร์ **อัตโนมัติ**	เชื้อเพลิง **เบนซิน-ไฟฟ้า (HEV)**
ลูกค้า **คุณตัวอย่าง รักรถ**	สถานที่ตรวจ **เต็นท์รถตัวอย่าง ถ.ตัวอย่าง นนทบุรี**	

ความหนาสี (µm)



เกณฑ์ความหนาสี (มาตรฐานยี่ห้อ): ☐ ≤160 สีเดิม · ☐ 161–300 ทำสีใหม่ · ☐ >300 โป๊ว / ซ่อมหนา
หน่วย µm · ค่าสูงสุดของแต่ละชิ้น · "–" = ไม่ได้วัด · กันชนพลาสติกวัดไม่ได้ ประเมินด้วยตา
ถอด เคยถอดแล้วใส่ชิ้นเดิม · **เปลี่ยน** เปลี่ยนชิ้นงาน · หลังคา แก้มท้าย ขอบหลังคา/เสา เป็นงานเชื่อม ถ้าถอด/เปลี่ยน = ตัดต่อโครงสร้าง

ผลสรุป

ผ่าน ไม่พบปัญหาในรายการที่ตรวจ

พบจุดสำคัญ ★ 0 · ข้อสังเกต 0 · ทำสี/โป๊ว 2 · ถอด 0 · เปลี่ยน 0 · ข้าม 0

รูปถ่ายประกอบ 6 รูป · ดูหน้าท้ายเอกสาร

รายการตรวจ ★ = จุดสำคัญ ถ้าพบ ไม่แนะนำให้ซื้อ		ผล	ตำแหน่ง / หมายเหตุ
เอกสารและเลขตัวถัง			
1 เลขตัวถัง (VIN) ที่ตัวรถตรงกับเล่มทะเบียน	★	ปกติ	
2 ไม่มีร่องรอยขูด ตอกทับ หรือเชื่อมบริเวณเลขตัวถัง	★	ปกติ	
3 เลขเครื่องยนต์ตรงกับเล่ม	★	ปกติ	
4 ป้ายทะเบียนและสีรถตรงกับเล่ม		ปกติ	
5 ชื่อผู้ครอบครองตรงกับผู้ขาย หรือมีหนังสือมอบอำนาจ		ปกติ	
6 หน้าบันทึกการเปลี่ยนแปลง ไม่มีการเปลี่ยนสี เครื่อง หรือประเภทรถ		ปกติ	
7 ภาษีประจำปีและ พ.ร.บ. ยังไม่ขาด		ปกติ	
8 มีคู่มือ สมุดบริการ หรือกุญแจสำรอง		ปกติ	
โครงสร้างด้านหน้า (ห้องเครื่อง)			
9 คานรับหม้อน้ำ ไม่ดัด ไม่เชื่อม ไม่เปลี่ยนใหม่	★	ปกติ	
10 ปลายคานหน้า ซ้าย/ขวา ไม่ยุบ ไม่บิด	★	ปกติ	
11 แก้มซุ้มล้อและเบ้าโช้คหน้า ไม่ย่น ไม่เชื่อม	★	ปกติ	
12 จุดเชื่อมโรงงานและซีลเลอร์เป็นของเดิม	★	ปกติ	
13 น็อตบังโคลน ฝากระโปรง บานพับ ไม่มีรอยถอด		ปกติ	
14 ร่องฝากระโปรง บังโคลน ไฟหน้า เท่ากัน		ปกติ	
โครงสร้างด้านข้างและหลังคา			
15 เสา A ซ้าย/ขวา ไม่ดัด ไม่เชื่อม	★	ปกติ	
16 เสา B ซ้าย/ขวา ไม่ดัด ไม่เชื่อม	★	ปกติ	
17 เสา C ซ้าย/ขวา ไม่ดัด ไม่เชื่อม	★	ปกติ	
18 ธรณีประตู/สเกิร์ตข้าง ไม่ยุบ ไม่เชื่อม	★	ปกติ	
19 หลังคาและรางหลังคา ไม่บุบ ไม่ซ่อม	★	ปกติ	
20 บานพับ น็อตประตูไม่มีรอยถอด ร่องประตูเท่ากัน		ปกติ	
โครงสร้างด้านหลัง			
21 คานท้าย/แผงหลัง ไม่ดัด ไม่เชื่อม	★	ปกติ	
22 พื้นห้องสัมภาระและบ่อยางอะไหล่ ไม่ย่น ไม่เชื่อม	★	ปกติ	
23 ซุ้มล้อหลังด้านใน ซ้าย/ขวา เป็นของเดิม	★	ปกติ	
24 คัสซีตลอดแนว ไม่เชื่อม ไม่ดัด ไม่ต่อ	★	ปกติ	
25 ร่องฝาท้าย/กระบะท้าย และไฟท้าย เท่ากัน		ปกติ	
ร่องรอยจมน้ำ			
26 ไม่มีคราบโคลน/เส้นระดับน้ำ ใต้เบาะ ใต้พรม ช่องเก็บของ	★	ปกติ	
27 รางเบาะ ขาเบาะ น็อตใต้เบาะ ไม่มีสนิมผิดปกติ	★	ปกติ	
28 ดึงเข็มขัดนิรภัยจนสุด ไม่มีคราบโคลนหรือคราบน้ำ	★	ปกติ	
29 ไม่มีกลิ่นอับหรือเชื้อราในห้องโดยสาร	★	ปกติ	
30 ปลั๊กและขั้วไฟใต้คอนโซล/ใต้แดช ไม่มีสนิมเขียว	★	ปกติ	
31 ไฟหน้าและไฟท้าย ไม่มีคราบน้ำขังด้านใน		ปกติ	
ร่องรอยไฟไหม้			
32 ไม่มีรอยไหม้ เขม่า หรือพลาสติกละลายในห้องเครื่อง	★	ปกติ	
33 สายไฟในห้องเครื่องเป็นของเดิม ไม่พันเทป ไม่ต่อผิดปกติ	★	ปกติ	
34 ผ้าบุหลังคาไม่ใหม่ผิดปกติ ไม่ย่น ไม่มีคราบ		ปกติ	

สิ่งที่พบ

ไม่พบความผิดปกติในรายการที่ตรวจ

ความเห็นผู้ตรวจ

–

ผู้ตรวจ **เก่ง Scan2Car (ผู้เชี่ยวชาญ)**

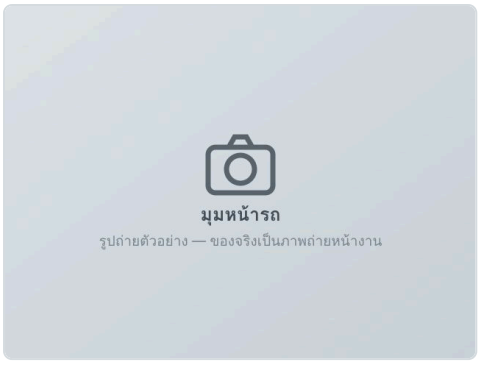
วันที่ **18 พ.ย. 2569**

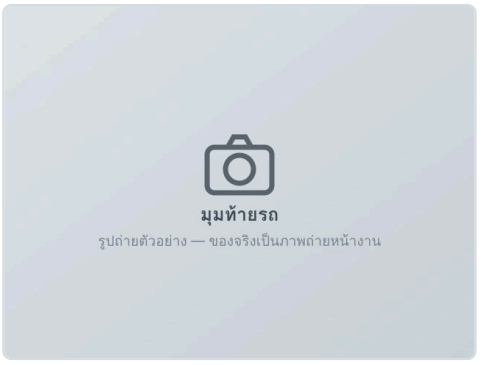
เอกสารตัวอย่าง · SAMPLE

เอกสารตัวอย่าง · SAMPLE

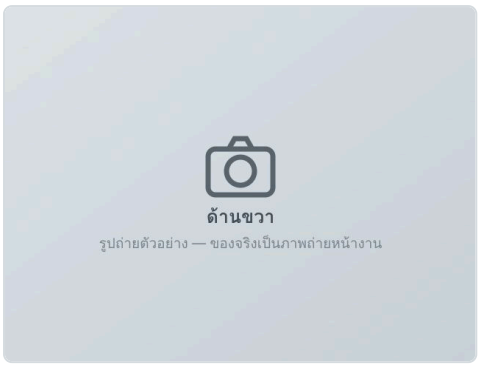
รูปถ่ายประกอบการตรวจ 6 รูป

ภาพรวมรถ

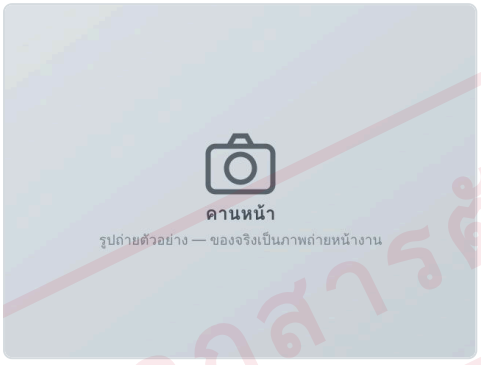








โครงสร้างด้านหน้า (ห้องเครื่อง)





เอกสารตัวอย่าง · SAMPLE