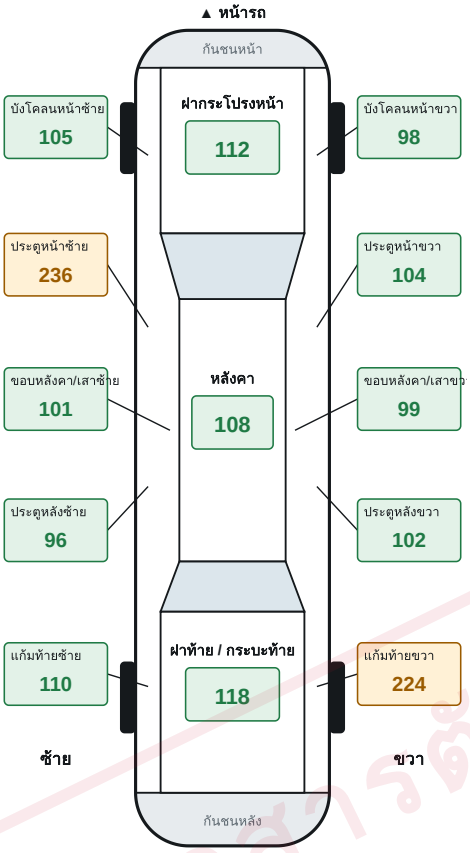
ใบตรวจสภาพรถ P2 Essential ส่วนที่ 1/2

Job No.
SAMPLE-2569-0001
18 พ.ย. 2569 · 10:00 น.

ยี่ห้อ รุ่น **Toyota Camry 2.5 HEV (ตัวอย่าง)**	ปี **ค.ศ. 2022 · จดทะเบียน พ.ศ. 2565**	สี **ขาวมุก**
ทะเบียน **1กก 1234 กรุงเทพมหานคร**	เลขไมล์ **45,120 กม.**	ประเภท **ซีดาน**
เลขตัวถัง **SAMPLE0000000000X**	เกียร์ **อัตโนมัติ**	เชื้อเพลิง **เบนซิน-ไฟฟ้า (HEV)**
ลูกค้า **คุณตัวอย่าง รักรถ**	สถานที่ตรวจ **เต็นท์รถตัวอย่าง ถ.ตัวอย่าง นนทบุรี**	

ความหนาสี (µm)



เกณฑ์ความหนาสี (มาตรฐานยี่ห้อ): ☐ ≤160 สีเดิม · ☐ 161–300 ทำสีใหม่ · ☐ >300 โป๊ว / ซ่อมหนา
หน่วย µm · ค่าสูงสุดของแต่ละชิ้น · "–" = ไม่ได้วัด · กันชนพลาสติกวัดไม่ได้ ประเมินด้วยตา
ถอด เคยถอดแล้วใส่ชิ้นเดิม · **เปลี่ยน** เปลี่ยนชิ้นงาน · หลังคา แก้มท้าย ขอบหลังคา/เสา เป็นงานเชื่อม ถ้าถอด/เปลี่ยน = ตัดต่อโครงสร้าง

ผลสรุป

ผ่าน มีข้อสังเกต

พบจุดสำคัญ ★ 0 · ข้อสังเกต 1 · ทำสี/โป๊ว 2 · ถอด 0 · เปลี่ยน 0 · ดอกยางต่ำ 1 · ข้าม 0

รูปถ่ายประกอบ 9 รูป · ดูหน้าท้ายเอกสาร

	รายการตรวจ ★ = จุดสำคัญ ถ้าพบ ไม่แนะนำให้ซื้อ		ผล	ตำแหน่ง / หมายเหตุ
เอกสารและเลขตัวถัง				
1	เลขตัวถัง (VIN) ที่ตัวรถตรงกับเล่มทะเบียน	★	ปกติ	
2	ไม่มีร่องรอยขูด ตอกทับ หรือเชื่อมบริเวณเลขตัวถัง	★	ปกติ	
3	เลขเครื่องยนต์ตรงกับเล่ม	★	ปกติ	
4	ป้ายทะเบียนและสีรถตรงกับเล่ม		ปกติ	
5	ชื่อผู้ครอบครองตรงกับผู้ขาย หรือมีหนังสือมอบอำนาจ		ปกติ	
6	หน้าบันทึกการเปลี่ยนแปลง ไม่มีการเปลี่ยนสี เครื่อง หรือประเภทรถ		ปกติ	
7	ภาษีประจำปีและ พ.ร.บ. ยังไม่ขาด		ปกติ	
8	มีคู่มือ สมุดบริการ หรือกุญแจสำรอง		ปกติ	
โครงสร้างด้านหน้า (ห้องเครื่อง)				
9	คานรับหม้อน้ำ ไม่ดัด ไม่เชื่อม ไม่เปลี่ยนใหม่	★	ปกติ	
10	ปลายคานหน้า ซ้าย/ขวา ไม่ยุบ ไม่บิด	★	ปกติ	
11	แก้มซุ้มล้อและเบ้าโช้คหน้า ไม่ย่น ไม่เชื่อม	★	ปกติ	
12	จุดเชื่อมโรงงานและซีลเลอร์เป็นของเดิม	★	ปกติ	
13	น็อตบังโคลน ฝากระโปรง บานพับ ไม่มีรอยถอด		ปกติ	
14	ร่องฝากระโปรง บังโคลน ไฟหน้า เท่ากัน		ปกติ	
โครงสร้างด้านข้างและหลังคา				
15	เสา A ซ้าย/ขวา ไม่ดัด ไม่เชื่อม	★	ปกติ	
16	เสา B ซ้าย/ขวา ไม่ดัด ไม่เชื่อม	★	ปกติ	
17	เสา C ซ้าย/ขวา ไม่ดัด ไม่เชื่อม	★	ปกติ	
18	ธรณีประตู/สเกิร์ตข้าง ไม่ยุบ ไม่เชื่อม	★	ปกติ	
19	หลังคาและรางหลังคา ไม่บุบ ไม่ซ่อม	★	ปกติ	
20	บานพับ น็อตประตูไม่มีรอยถอด ร่องประตูเท่ากัน		ปกติ	
โครงสร้างด้านหลัง				
21	คานท้าย/แผงหลัง ไม่ดัด ไม่เชื่อม	★	ปกติ	
22	พื้นห้องสัมภาระและบ่อยางอะไหล่ ไม่ย่น ไม่เชื่อม	★	ปกติ	
23	ซุ้มล้อหลังด้านใน ซ้าย/ขวา เป็นของเดิม	★	ปกติ	
24	คัสซีตลอดแนว ไม่เชื่อม ไม่ดัด ไม่ต่อ	★	ปกติ	
25	ร่องฝาท้าย/กระบะท้าย และไฟท้าย เท่ากัน		ปกติ	
ร่องรอยจมน้ำ				
26	ไม่มีคราบโคลน/เส้นระดับน้ำ ใต้เบาะ ใต้พรม ช่องเก็บของ	★	ปกติ	
27	รางเบาะ ขาเบาะ น็อตใต้เบาะ ไม่มีสนิมผิดปกติ	★	ปกติ	
28	ดึงเข็มขัดนิรภัยจนสุด ไม่มีคราบโคลนหรือคราบน้ำ	★	ปกติ	
29	ไม่มีกลิ่นอับหรือเชื้อราในห้องโดยสาร	★	ปกติ	
30	ปลั๊กและขั้วไฟใต้คอนโซล/ใต้แดช ไม่มีสนิมเขียว	★	ปกติ	
31	ไฟหน้าและไฟท้าย ไม่มีคราบน้ำขังด้านใน		ปกติ	
ร่องรอยไฟไหม้				
32	ไม่มีรอยไหม้ เขม่า หรือพลาสติกละลายในห้องเครื่อง	★	ปกติ	
33	สายไฟในห้องเครื่องเป็นของเดิม ไม่พันเทป ไม่ต่อผิดปกติ	★	ปกติ	
34	ผ้าบุหลังคาไม่ใหม่ผิดปกติ ไม่ย่น ไม่มีคราบ		ปกติ	

ต่อส่วนที่ 2 →

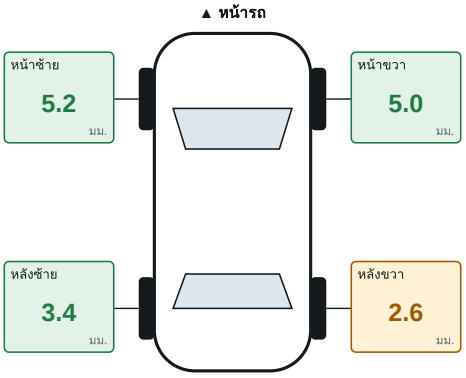
ใบตรวจสภาพรถ P2 Essential ส่วนที่ 2/2

Job No.
SAMPLE-2569-0001
18 พ.ย. 2569 · 10:00 น.

ยี่ห้อ รุ่น **Toyota Camry 2.5 HEV (ตัวอย่าง)**

ทะเบียน **1กก 1234 กรุงเทพมหานคร**

ดอกยาง (มม.)



เกณฑ์: ☐ ≥3 ปกติ · ☐ 1.6–2.9 ควรเปลี่ยนเร็วๆ นี้ · ☐ <1.6 ต้องเปลี่ยน
ความลึกร่องดอกที่ตื้นที่สุดของแต่ละเส้น · ปี DOT ดูในหมายเหตุหมวดยางและล้อ

สิ่งที่พบ

- **ข้อ 57** แบตเตอรี่ แรงดันปกติ ขั้วไม่มีขี้เกลือ — ขั้วแบตมีคราบขี้เกลือเล็กน้อย ทำความสะอาดได้ — ขั้วแบตมีคราบขี้เกลือเล็กน้อย ทำความสะอาดได้

ความเห็นผู้ตรวจ

–

ผู้ตรวจ **เก่ง Scan2Car (ผู้เชี่ยวชาญ)**

วันที่ **18 พ.ย. 2569**

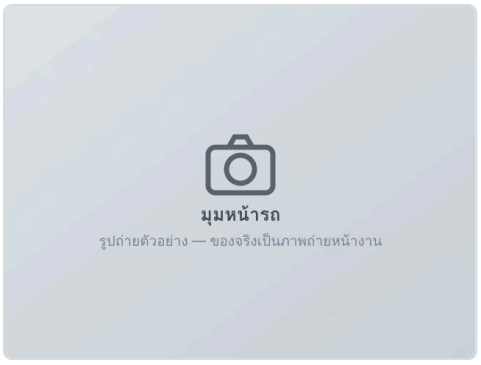
รูปถ่ายประกอบ 9 รูป · ดูหน้าท้ายเอกสาร

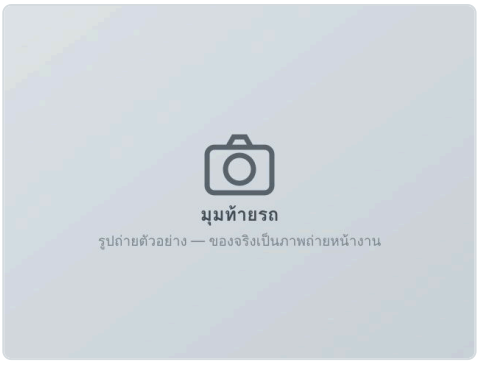
	รายการตรวจ ★ = จุดสำคัญ ถ้าพบ ไม่แนะนำให้ซื้อ		ผล	ตำแหน่ง / หมายเหตุ
เครื่องยนต์ขณะเดินเบา				
35	สตาร์ทติดง่าย ไม่มีเสียงผิดปกติขณะสตาร์ท		ปกติ	
36	ไฟเตือนบนหน้าปัดดับครบหลังสตาร์ท		ปกติ	
37	เดินเบานิ่ง รอบไม่สวิง ตัวรถไม่สั่นผิดปกติ		ปกติ	
38	ไม่มีเสียงเคาะในเครื่องยนต์	★	ปกติ	
39	สายพานและลูกรอก ไม่มีเสียงดัง		ปกติ	
40	ควันไอเสียสีปกติ ไม่ขาวหนา ไม่ดำ ไม่ฟ้า	★	ปกติ	
41	ไม่มีคราบครีมขาวใต้ฝาน้ำมันเครื่อง และไม่มีคราบน้ำมันในหม้อพักน้ำ	★	ปกติ	
42	น้ำมันเครื่อง ระดับและสีปกติ		ปกติ	
43	น้ำหล่อเย็น ระดับปกติ สีไม่ขุ่น		ปกติ	
44	ไม่มีน้ำมันหรือน้ำรั่วซึมรอบเครื่องยนต์		ปกติ	
45	ความร้อนขึ้นปกติ พัดลมหม้อน้ำตัดต่อ		ปกติ	
46	เข้าเกียร์ขณะจอด ไม่กระแทก ไม่มีเสียงดัง		ปกติ	
ระบบไฟฟ้ารอบคัน				
47	ไฟหน้า ต่ำ/สูง ทำงานครบ		ปกติ	
48	ไฟเลี้ยวและไฟฉุกเฉิน ทำงานครบ		ปกติ	
49	ไฟเบรก ไฟถอย ไฟท้าย ไฟส่องป้าย ทำงานครบ		ปกติ	
50	ไฟในห้องโดยสารและไฟหน้าปัด ทำงานปกติ		ปกติ	
51	กระจกไฟฟ้าทุกบาน ขึ้นลงปกติ		ปกติ	
52	กระจกมองข้าง ปรับและพับได้ปกติ		ปกติ	
53	เซ็นทรัลล็อกและรีโมท ทำงานทุกบาน		ปกติ	
54	แอร์เย็น พัดลมแอร์ทำงานทุกระดับ		ปกติ	
55	จอ เครื่องเสียง กล้องถอย เซ็นเซอร์ ทำงานปกติ		ปกติ	
56	แตร ที่ปัดน้ำฝน ที่ฉีดน้ำ ทำงานปกติ		ปกติ	
57	แบตเตอรี่ แรงดันปกติ ขั้วไม่มีขี้เกลือ		พบ	ขั้วแบตมีคราบขี้เกลือเล็กน้อย ทำ…
OBD2 (โค้ดปัจจุบัน)				
58	เชื่อมต่อ OBD ได้		ปกติ	
59	ไม่มีโค้ดปัญหาเครื่องยนต์หรือเกียร์		ปกติ	
60	ไม่มีโค้ด ABS ถุงลม หรือระบบอื่น		ปกติ	
61	Readiness monitor พร้อมครบ		ปกติ	
ใต้ท้องรถ (ดูด้วยตา)				
62	ไม่มีน้ำมันรั่วหยดใต้ท้อง (เครื่อง เกียร์ เฟืองท้าย)		ปกติ	
63	โช้คอัพ 4 ต้น ไม่ซึม		ปกติ	
64	ยางหุ้มเพลา แร็ค ลูกหมาก ไม่ขาด		ปกติ	
65	ไม่มีสนิมผุทะลุที่พื้นรถหรือคานใต้ท้อง		ปกติ	
66	ท่อไอเสียไม่ผุ ไม่รั่ว ยางแขวนครบ		ปกติ	
67	ไม่มีรอยกระแทกที่อ่างน้ำมันเครื่องหรือแคร้งเกียร์		ปกติ	

เอกสารตัวอย่าง SAMPLE

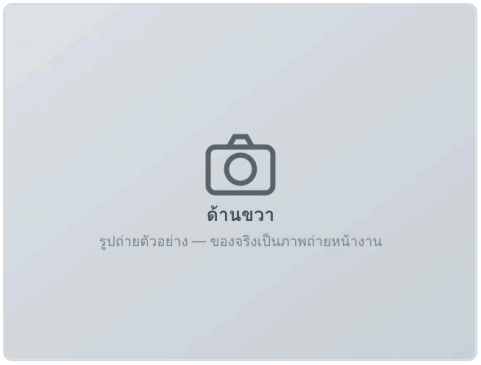
รูปถ่ายประกอบการตรวจ 9 รูป

ภาพรวมรถ

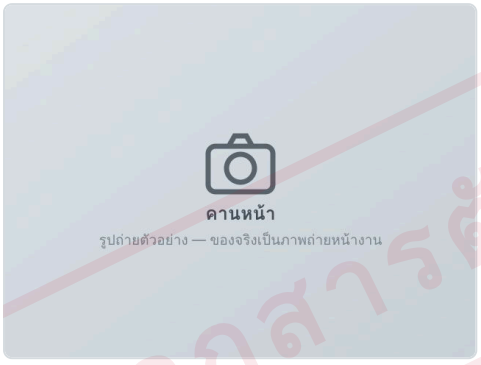






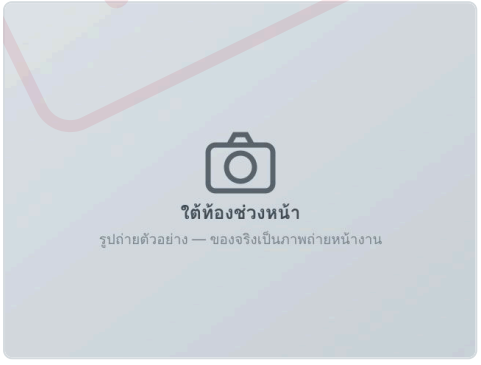


โครงสร้างด้านหน้า (ห้องเครื่อง)





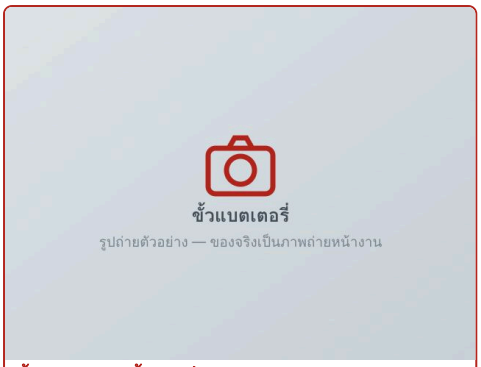
ใต้ท้องรถ





เอกสารตัวอย่าง · SAMPLE

จุดที่พบ



ขั้วแบตมีคราบขี้เกลือเล็กน้อย

เอกสารตัวอย่าง · SAMPLE