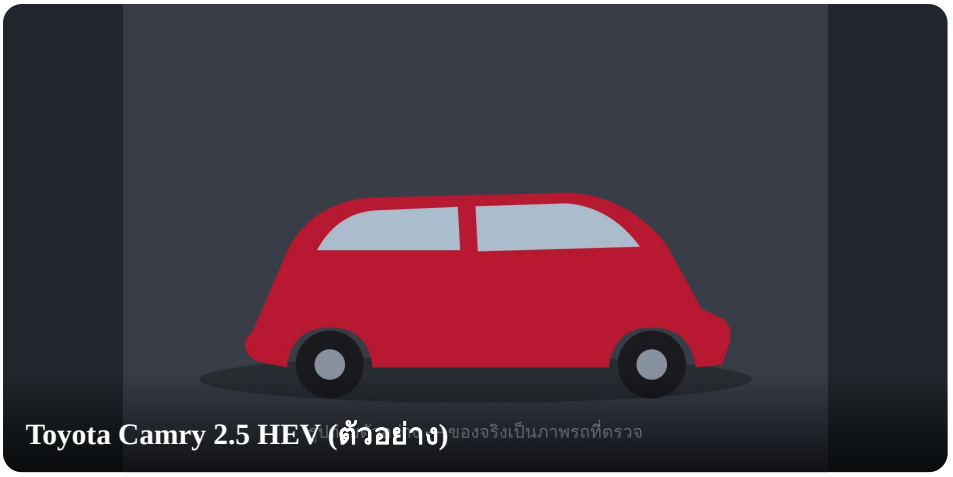
สรุปผลการตรวจสภาพรถ P4 S2C Signature

Job No.
SAMPLE-2569-0001
18 พ.ย. 2569 · 10:00 น.



ภาพประกอบเป็นภาพตัวอย่าง ของจริงเป็นภาพรถที่ตรวจ

B

คะแนนรวม **8.6** / 10

เกรดมาตรฐานประมูล: 4 (S สูงสุด · R = พบปัญหาโครงสร้าง)

ผ่าน มีข้อสังเกต

ยี่ห้อ รุ่น **Toyota Camry 2.5 HEV (ตัวอย่าง)**	ปี **ค.ศ. 2022 · จดทะเบียน พ.ศ. 2565**	สี **ขาวมุก**
ทะเบียน **1กก 1234 กรุงเทพมหานคร**	เลขไมล์ **45,120 กม.**	เกียร์ **อัตโนมัติ**
เลขตัวถัง **SAMPLE0000000000X**	เชื้อเพลิง **เบนซิน-ไฟฟ้า (HEV)**	ประเภท **ซีดาน**
ลูกค้า **คุณตัวอย่าง รักรถ**	สถานที่ตรวจ **เต็นท์รถตัวอย่าง ถ.ตัวอย่าง นนทบุรี**	

ผลตรวจที่สำคัญ

โครงสร้าง / ชนหนัก ปกติ	ร่องรอยจมน้ำ ไม่พบ	ร่องรอยไฟไหม้ ไม่พบ	สีรอบคัน ทำสี 2 ชิ้น
เลขไมล์ สอดคล้องสภาพ	เครื่องยนต์ · OBD ปกติ	ทดลองขับ · ช่วงล่าง มีข้อสังเกต 1 จุด	ยาง ดอกต่ำ 1 เส้น

สิ่งที่พบสำคัญ (2 จาก 2 รายการ)

- แบตเตอรี่ แรงดันปกติ ขั้วไม่มีขี้เกลือ — ขั้วแบตมีคราบขี้เกลือเล็กน้อย ทำความสะอาดได้
- เบรกไม่ดึงข้าง แป้นเบรกไม่สั่น ไม่มีเสียง — เบรกมือต้องดึงสูงกว่าปกติ ควรตั้งระยะ

รายละเอียดพร้อมรูปอยู่หน้าถัดไป

ความเห็นผู้ตรวจ

รถตัวอย่างคันนี้โครงสร้างเดิมทั้งคัน ไม่พบร่องรอยชนหนัก จมน้ำ หรือไฟไหม้ มีทำสีตามรอยใช้งาน 2 ชิ้น เครื่องยนต์และระบบไฮบริดทำงานปกติจากการทดลองขับ แนะนำตั้งระยะเบรกมือและเปลี่ยนยางคู่หลังภายใน 6 เดือน โดยรวมเป็นรถสภาพดี เหมาะกับการซื้อหากต่อรองราคาตามรายการซ่อมที่ประเมินไว้ แผนบำรุงรักษาจัดทำจากกรอบมาตรฐานของรุ่นและเลขไมล์จริง

ฉบับเต็มอยู่ท้ายหน้ารายการตรวจ

✓ ออกใบรับประกันซื้อคืนแล้ว เลขที่ S2C-SAMPLE-0001 · มีผลถึง 18 ธ.ค. 2569 (30 วัน) — รายละเอียดหน้าสุดท้าย

ผู้ตรวจ: เก่ง Scan2Car (ผู้เชี่ยวชาญ) · Scan2Car · บริษัท เอ็นพีพี เวลธ์ พลัส จำกัด · LINE @scan2car
สรุปหน้านี้อ่านคู่กับรายการตรวจฉบับเต็มหน้าถัดไป · ตรวจสอบรายงานแท้ด้วย Job No. ทาง LINE @scan2car

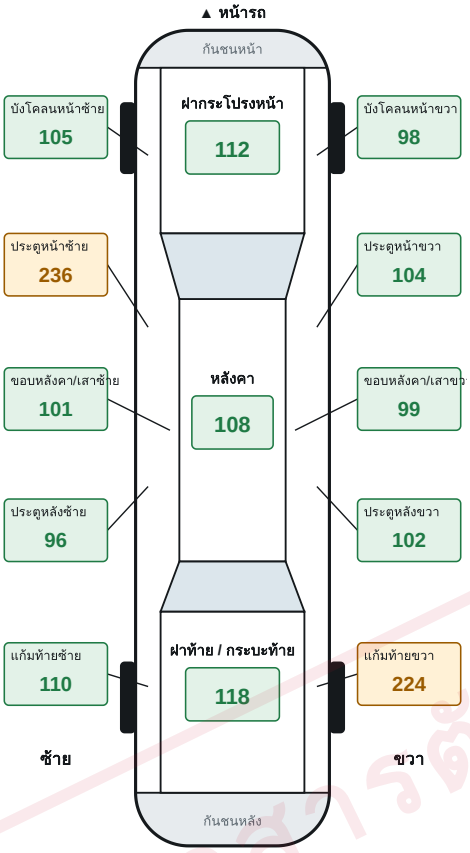
สแกนดูรายงานฉบับเต็ม รูปถ่าย และตรวจสอบความแท้จริง

ใบตรวจสภาพรถ P4 S2C Signature ส่วนที่ 1/4

Job No.
SAMPLE-2569-0001
18 พ.ย. 2569 · 10:00 น.

ยี่ห้อ รุ่น **Toyota Camry 2.5 HEV (ตัวอย่าง)**	ปี **ค.ศ. 2022 · จดทะเบียน พ.ศ. 2565**	สี **ขาวมุก**
ทะเบียน **1กก 1234 กรุงเทพมหานคร**	เลขไมล์ **45,120 กม.**	ประเภท **ซีดาน**
เลขตัวถัง **SAMPLE0000000000X**	เกียร์ **อัตโนมัติ**	เชื้อเพลิง **เบนซิน-ไฟฟ้า (HEV)**
ลูกค้า **คุณตัวอย่าง รักรถ**	สถานที่ตรวจ **เต็นท์รถตัวอย่าง ถ.ตัวอย่าง นนทบุรี**	

ความหนาสี (µm)



เกณฑ์ความหนาสี (มาตรฐานยี่ห้อ): ☐ ≤160 สีเดิม · ☐ 161–300 ทำสีใหม่ · ☐ >300 โป๊ว / ซ่อมหนา
หน่วย µm · ค่าสูงสุดของแต่ละชิ้น · "–" = ไม่ได้วัด · กันชนพลาสติกวัดไม่ได้ ประเมินด้วยตา
ถอด เคยถอดแล้วใส่ชิ้นเดิม · **เปลี่ยน** เปลี่ยนชิ้นงาน · หลังคา แก้มท้าย ขอบหลังคา/เสา เป็นงานเชื่อม ถ้าถอด/เปลี่ยน = ตัดต่อโครงสร้าง

ผลสรุป

ผ่าน มีข้อสังเกต

พบจุดสำคัญ ★ 0 · ข้อสังเกต 2 · ทำสี/โป๊ว 2 · ถอด 0 · เปลี่ยน 0 · ดอกยางต่ำ 1 · ข้าม 0

ออกใบรับประกันซื้อคืนแล้ว เลขที่ W-SAMPLE-0001 · ถึง 18 ธ.ค. 2569 · ดูหน้าสุดท้าย

รูปถ่ายประกอบ 13 รูป · ดูหน้าท้ายเอกสาร

รายการตรวจ ★ = จุดสำคัญ ถ้าพบ ไม่แนะนำให้ซื้อ		ผล	ตำแหน่ง / หมายเหตุ
เอกสารและเลขตัวถัง			
1 เลขตัวถัง (VIN) ที่ตัวรถตรงกับเล่มทะเบียน	★	ปกติ	
2 ไม่มีร่องรอยขูด ตอกทับ หรือเชื่อมบริเวณเลขตัวถัง	★	ปกติ	
3 เลขเครื่องยนต์ตรงกับเล่ม	★	ปกติ	
4 ป้ายทะเบียนและสีรถตรงกับเล่ม		ปกติ	
5 ชื่อผู้ครอบครองตรงกับผู้ขาย หรือมีหนังสือมอบอำนาจ		ปกติ	
6 หน้าบันทึกการเปลี่ยนแปลง ไม่มีการเปลี่ยนสี เครื่อง หรือประเภทรถ		ปกติ	
7 ภาษีประจำปีและ พ.ร.บ. ยังไม่ขาด		ปกติ	
8 มีคู่มือ สมุดบริการ หรือกุญแจสำรอง		ปกติ	
โครงสร้างด้านหน้า (ห้องเครื่อง)			
9 คานรับหม้อน้ำ ไม่ดัด ไม่เชื่อม ไม่เปลี่ยนใหม่	★	ปกติ	
10 ปลายคานหน้า ซ้าย/ขวา ไม่ยุบ ไม่บิด	★	ปกติ	
11 แก้มซุ้มล้อและเบ้าโช้คหน้า ไม่ย่น ไม่เชื่อม	★	ปกติ	
12 จุดเชื่อมโรงงานและซีลเลอร์เป็นของเดิม	★	ปกติ	
13 น็อตบังโคลน ฝากระโปรง บานพับ ไม่มีรอยถอด		ปกติ	
14 ร่องฝากระโปรง บังโคลน ไฟหน้า เท่ากัน		ปกติ	
โครงสร้างด้านข้างและหลังคา			
15 เสา A ซ้าย/ขวา ไม่ดัด ไม่เชื่อม	★	ปกติ	
16 เสา B ซ้าย/ขวา ไม่ดัด ไม่เชื่อม	★	ปกติ	
17 เสา C ซ้าย/ขวา ไม่ดัด ไม่เชื่อม	★	ปกติ	
18 ธรณีประตู/สเกิร์ตข้าง ไม่ยุบ ไม่เชื่อม	★	ปกติ	
19 หลังคาและรางหลังคา ไม่บุบ ไม่ซ่อม	★	ปกติ	
20 บานพับ น็อตประตูไม่มีรอยถอด ร่องประตูเท่ากัน		ปกติ	
โครงสร้างด้านหลัง			
21 คานท้าย/แผงหลัง ไม่ดัด ไม่เชื่อม	★	ปกติ	
22 พื้นห้องสัมภาระและบ่อยางอะไหล่ ไม่ย่น ไม่เชื่อม	★	ปกติ	
23 ซุ้มล้อหลังด้านใน ซ้าย/ขวา เป็นของเดิม	★	ปกติ	
24 คัสซีตลอดแนว ไม่เชื่อม ไม่ดัด ไม่ต่อ	★	ปกติ	
25 ร่องฝาท้าย/กระบะท้าย และไฟท้าย เท่ากัน		ปกติ	
ร่องรอยจมน้ำ			
26 ไม่มีคราบโคลน/เส้นระดับน้ำ ใต้เบาะ ใต้พรม ช่องเก็บของ	★	ปกติ	
27 รางเบาะ ขาเบาะ น็อตใต้เบาะ ไม่มีสนิมผิดปกติ	★	ปกติ	
28 ดึงเข็มขัดนิรภัยจนสุด ไม่มีคราบโคลนหรือคราบน้ำ	★	ปกติ	
29 ไม่มีกลิ่นอับหรือเชื้อราในห้องโดยสาร	★	ปกติ	
30 ปลั๊กและขั้วไฟใต้คอนโซล/ใต้แดช ไม่มีสนิมเขียว	★	ปกติ	
31 ไฟหน้าและไฟท้าย ไม่มีคราบน้ำขังด้านใน		ปกติ	
ร่องรอยไฟไหม้			
32 ไม่มีรอยไหม้ เขม่า หรือพลาสติกละลายในห้องเครื่อง	★	ปกติ	
33 สายไฟในห้องเครื่องเป็นของเดิม ไม่พันเทป ไม่ต่อผิดปกติ	★	ปกติ	
34 ผ้าบุหลังคาไม่ใหม่ผิดปกติ ไม่ย่น ไม่มีคราบ		ปกติ	

ต่อส่วนที่ 2 →

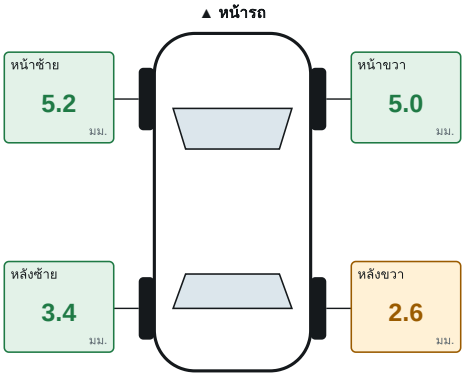
ใบตรวจสภาพรถ P4 S2C Signature ส่วนที่ 2/4

Job No.
SAMPLE-2569-0001
18 พ.ย. 2569 · 10:00 น.

ยี่ห้อ รุ่น **Toyota Camry 2.5 HEV (ตัวอย่าง)**

ทะเบียน **1กก 1234 กรุงเทพมหานคร**

ดอกยาง (มม.)



เกณฑ์: ☐ ≥3 ปกติ · ☐ 1.6–2.9 ควรเปลี่ยนเร็วๆ นี้ · ☐ <1.6 ต้องเปลี่ยน
ความลึกร่องดอกที่ตื้นที่สุดของแต่ละเส้น · ปี DOT ดูในหมายเหตุหมวดยางและล้อ

รูปถ่ายประกอบ 13 รูป · ดูหน้าท้ายเอกสาร

	รายการตรวจ ★ = จุดสำคัญ ถ้าพบ ไม่แนะนำให้ซื้อ		ผล	ตำแหน่ง / หมายเหตุ
เครื่องยนต์ขณะเดินเบา				
35	สตาร์ทติดง่าย ไม่มีเสียงผิดปกติขณะสตาร์ท		ปกติ	
36	ไฟเตือนบนหน้าปัดดับครบหลังสตาร์ท		ปกติ	
37	เดินเบานิ่ง รอบไม่สวิง ตัวรถไม่สั่นผิดปกติ		ปกติ	
38	ไม่มีเสียงเคาะในเครื่องยนต์	★	ปกติ	
39	สายพานและลูกรอก ไม่มีเสียงดัง		ปกติ	
40	ควันไอเสียสีปกติ ไม่ขาวหนา ไม่ดำ ไม่ฟ้า	★	ปกติ	
41	ไม่มีคราบครีมขาวใต้ฝาน้ำมันเครื่อง และไม่มีคราบน้ำมันในหม้อพักน้ำ	★	ปกติ	
42	น้ำมันเครื่อง ระดับและสีปกติ		ปกติ	
43	น้ำหล่อเย็น ระดับปกติ สีไม่ขุ่น		ปกติ	
44	ไม่มีน้ำมันหรือน้ำรั่วซึมรอบเครื่องยนต์		ปกติ	
45	ความร้อนขึ้นปกติ พัดลมหม้อน้ำตัดต่อ		ปกติ	
46	เข้าเกียร์ขณะจอด ไม่กระแทก ไม่มีเสียงดัง		ปกติ	
ระบบไฟฟ้ารอบคัน				
47	ไฟหน้า ต่ำ/สูง ทำงานครบ		ปกติ	
48	ไฟเลี้ยวและไฟฉุกเฉิน ทำงานครบ		ปกติ	
49	ไฟเบรก ไฟถอย ไฟท้าย ไฟส่องป้าย ทำงานครบ		ปกติ	
50	ไฟในห้องโดยสารและไฟหน้าปัด ทำงานปกติ		ปกติ	
51	กระจกไฟฟ้าทุกบาน ขึ้นลงปกติ		ปกติ	
52	กระจกมองข้าง ปรับและพับได้ปกติ		ปกติ	
53	เซ็นทรัลล็อกและรีโมท ทำงานทุกบาน		ปกติ	
54	แอร์เย็น พัดลมแอร์ทำงานทุกระดับ		ปกติ	
55	จอ เครื่องเสียง กล้องถอย เซ็นเซอร์ ทำงานปกติ		ปกติ	
56	แตร ที่ปัดน้ำฝน ที่ฉีดน้ำ ทำงานปกติ		ปกติ	
57	แบตเตอรี่ แรงดันปกติ ขั้วไม่มีขี้เกลือ		พบ	ขั้วแบตมีคราบขี้เกลือเล็กน้อย ทำ…
OBD2 (โค้ดปัจจุบัน)				
58	เชื่อมต่อ OBD ได้		ปกติ	
59	ไม่มีโค้ดปัญหาเครื่องยนต์หรือเกียร์		ปกติ	
60	ไม่มีโค้ด ABS ถุงลม หรือระบบอื่น		ปกติ	
61	Readiness monitor พร้อมครบ		ปกติ	
ใต้ท้องรถ (ดูด้วยตา)				
62	ไม่มีน้ำมันรั่วหยดใต้ท้อง (เครื่อง เกียร์ เฟืองท้าย)		ปกติ	
63	โช้คอัพ 4 ต้น ไม่ซึม		ปกติ	
64	ยางหุ้มเพลา แร็ค ลูกหมาก ไม่ขาด		ปกติ	
65	ไม่มีสนิมผุทะลุที่พื้นรถหรือคานใต้ท้อง		ปกติ	
66	ท่อไอเสียไม่ผุ ไม่รั่ว ยางแขวนครบ		ปกติ	
67	ไม่มีรอยกระแทกที่อ่างน้ำมันเครื่องหรือแคร้งเกียร์		ปกติ	

เอกสารตัวอย่าง SAMPLE

ต่อส่วนที่ 3 →

ใบตรวจสภาพรถ P4 S2C Signature ส่วนที่ 3/4

Job No.
SAMPLE-2569-0001
18 พ.ย. 2569 · 10:00 น.

ยี่ห้อ รุ่น **Toyota Camry 2.5 HEV (ตัวอย่าง)**

ทะเบียน **1กก 1234 กรุงเทพมหานคร**

	รายการตรวจ ★ = จุดสำคัญ ถ้าพบ ไม่แนะนำให้ซื้อ		ผล	ตำแหน่ง / หมายเหตุ
โครงสร้างเชิงลึก (หลักฐานรับประกัน)				
68	ตะเข็บเชื่อมเสา A/B/C ใต้ยางขอบประตู เป็นจุดเชื่อมโรงงาน ทั้งซ้ายและขวา	★	ปกติ	
69	ซีลเลอร์ขอบห้องเครื่อง ขอบประตู และขอบฝาท้าย ซ้าย-ขวาเหมือนกัน	★	ปกติ	
70	คานล่างและแชสซีใต้ท้อง ไม่ดัด ไม่เชื่อม ไม่มีรอยดึง	★	ปกติ	
71	ถุงลมนิรภัย ฝาครอบไม่ใหม่ผิดปกติ ไฟ SRS ไม่ติด	★	ปกติ	
72	ป้ายวันผลิตเข็มขัดนิรภัยคู่หน้า ตรงกับปีรถ		ปกติ	
73	กระจกทุกบาน ยี่ห้อและปีผลิตเดียวกัน		ปกติ	
74	ไฟหน้าและไฟท้าย เป็นของแท้ ปีเดียวกับรถ		ปกติ	
75	ร่องประตู ฝากระโปรง และฝาท้าย ซ้าย-ขวาเท่ากัน		ปกติ	
ห้องโดยสาร				
76	เบาะปรับได้ทุกตำแหน่ง รวมระบบไฟฟ้า ระบายอากาศ และทำความร้อน (ถ้ามี)		ปกติ	
77	สภาพเบาะ พรม และเพดาน ไม่ขาด ไม่มีคราบหรือรอยไหม้		ปกติ	
78	สวิตช์บนพวงมาลัย ก้านไฟเลี้ยว ก้านปัดน้ำฝน และการปรับพวงมาลัย ทำงานครบ		ปกติ	
79	ซันรูฟไม่รั่ว ประตูท้ายไฟฟ้า และกุญแจรีโมททุกดอก ทำงาน		ปกติ	
80	เข็มขัดนิรภัยทุกตัวดึงแล้วกระตุกล็อก		ปกติ	
81	ไม่มีกลิ่นบุหรี่หรือกลิ่นสัตว์เลี้ยง		ปกติ	
ของเหลวและค่าวัด				
82	น้ำมันเบรก ความชื้น		ปกติ	
83	น้ำมันเกียร์ สีไม่ดำ ไม่มีกลิ่นไหม้		ปกติ	
84	น้ำมันพาวเวอร์ ระดับปกติ ไม่ดำ		ปกติ	
85	อุณหภูมิลมแอร์ช่องกลาง		ปกติ	
86	แบตเตอรี่ 12V แรงดันขณะดับเครื่อง		ปกติ	
ทดลองขับ				
87	ออกตัวและเร่ง กำลังปกติ ไม่สะดุด ไม่หน่วง		ปกติ	
88	เกียร์ออโต้/CVT/DCT เปลี่ยนนุ่ม ไม่กระตุก ไม่ลื่น ไม่ดีเลย	★	ปกติ	
89	คลัตช์ไม่ลื่น ไม่มีเสียง จุดจับคลัตช์ปกติ		ปกติ	
90	เบรกไม่ดึงข้าง แป้นเบรกไม่สั่น ไม่มีเสียง		พบ	เบรกมือต้องดึงสูงกว่าปกติ ควรตั้ง…
91	พวงมาลัยตรง ไม่ดึงข้าง ไม่สั่นที่ 80–100 กม./ชม.		ปกติ	
92	ช่วงล่างไม่มีเสียงดังเมื่อผ่านลูกระนาดหรือทางขรุขระ		ปกติ	
93	ไม่มีเสียงหอนจากเฟืองท้าย ลูกปืนล้อ หรือเพลาขับ		ปกติ	
94	หักเลี้ยวสุดซ้าย/ขวาขณะขับช้า ไม่มีเสียงกึก		ปกติ	
95	ระบบขับ 4 ล้อ เปลี่ยนโหมดได้ ไฟแสดงถูกต้อง		ปกติ	
96	ครูซคอนโทรล ระบบช่วยขับ (ADAS) กล้อง และเซ็นเซอร์ ทำงานขณะขับ		ปกติ	
97	หลังขับ ความร้อนคงที่ ไม่มีกลิ่นไหม้ ไม่มีของเหลวหยด		ปกติ	
สแกนทุกระบบ + Live data				
98	จำนวนโค้ดจากการสแกนทุกโมดูล		ปกติ	
99	Fuel trim ระยะยาว (LTFT)		ปกติ	
100	Misfire รวมทุกสูบ		ปกติ	
101	อุณหภูมิน้ำและน้ำมันเกียร์ ขึ้นถึงค่าทำงานปกติ ไม่สูงเกิน		ปกติ	
102	แรงดันไดชาร์จขณะติดเครื่อง		ปกติ	
เลขไมล์เบื้องต้น				
103	ความสึกพวงมาลัย หัวเกียร์ แป้นเบรก/คันเร่ง และเบาะคนขับ สอดคล้องกับเลขไมล์		ปกติ	
104	สติ๊กเกอร์หรือใบเสร็จเปลี่ยนน้ำมันเครื่องล่าสุด สอดคล้องกับเลขไมล์		ปกติ	
105	ผลประเมิน: เลขไมล์สมเหตุสมผล		ปกติ	

ต่อส่วนที่ 4 →

ใบตรวจสภาพรถ P4 S2C Signature ส่วนที่ 4/4

Job No.
SAMPLE-2569-0001
18 พ.ย. 2569 · 10:00 น.

ยี่ห้อ รุ่น **Toyota Camry 2.5 HEV (ตัวอย่าง)**

ทะเบียน **1กก 1234 กรุงเทพมหานคร**

	รายการตรวจ ★ = จุดสำคัญ ถ้าพบ ไม่แนะนำให้ซื้อ		ผล	ตำแหน่ง / หมายเหตุ
ประวัติการเข้าศูนย์				
106	มีประวัติเข้าศูนย์ให้ตรวจสอบ		ปกติ	
107	เข้าศูนย์ล่าสุดไม่เกิน 1 ปี หรือ 1 รอบระยะ		ปกติ	
108	เปลี่ยนถ่ายตามรอบ ไม่ขาดช่วงเกิน 1 รอบ		ปกติ	
109	ไม่มีงานซ่อมตัวถังหรือเคลมประกันใหญ่ในประวัติ	★	ปกติ	
110	ไม่มี Recall หรือแคมเปญค้าง		ปกติ	
111	ไม่เคยทำงานใหญ่ (เครื่อง เกียร์ แบต)		ปกติ	
S2CDiag เชิงลึก				
112	ไม่มีบันทึกการชน (crash data) ในกล่องถุงลม	★	ปกติ	
113	โค้ดประวัติและ freeze frame ไม่บ่งชี้ปัญหาซ้ำๆ		ปกติ	
114	Relative compression ทุกสูบใกล้เคียงกัน		ปกติ	
115	ค่าชดเชยหัวฉีดอยู่ในเกณฑ์		ปกติ	
116	บูสต์เทอร์โบ ค่าจริงใกล้เคียงค่าเป้าหมาย		ปกติ	
117	DPF เขม่าและขี้เถ้าอยู่ในเกณฑ์		ปกติ	
118	ค่า adaptation เกียร์/คลัตช์ ไม่ใกล้ขีดจำกัด		ปกติ	
119	ผ้าเบรกและค่า CBS ตามระบบ ยังไม่ถึงกำหนด		ปกติ	
120	การลงทะเบียนแบต 12V และคอดดิ้ง ไม่ผิดปกติ		ปกติ	
121	จำนวนรอบชาร์จและจำนวนครั้งชาร์จเร็ว (DC) สมเหตุสมผล		ปกติ	
122	แนบรายงาน AI ของ S2CDiag แล้ว		ปกติ	
เลขไมล์เชิงลึก (100%)				
123	เลขไมล์จากทุกกล่อง (ECU เกียร์ ABS BCM กุญแจ) ตรงกัน		ปกติ	
124	เทียบประวัติศูนย์ ตรอ. และใบเสร็จ ลำดับเลขไมล์สมเหตุสมผล		ปกติ	
125	ผลสรุป: เลขไมล์ตรงจริง		ปกติ	

เอกสารตัวอย่าง · SAMPLE

สิ่งที่พบ

- **ข้อ 57** แบตเตอรี่ แรงดันปกติ ขั้วไม่มีขี้เกลือ — ขั้วแบตมีคราบขี้เกลือเล็กน้อย ทำความสะอาดได้ — ขั้วแบตมีคราบขี้เกลือเล็กน้อย ทำความสะอาดได้
- **ข้อ 90** เบรกไม่ดึงข้าง แป้นเบรกไม่สั่น ไม่มีเสียง — เบรกมือต้องดึงสูงกว่าปกติ ควรตั้งระยะ — เบรกมือต้องดึงสูงกว่าปกติ ควรตั้งระยะ

ความเห็นผู้ตรวจ

รถตัวอย่างคันนี้โครงสร้างเดิมทั้งคัน ไม่พบร่องรอยชนหนัก จมน้ำ หรือไฟไหม้ มีทำสีตามรอยใช้งาน 2 ชิ้น เครื่องยนต์และระบบไฮบริดทำงานปกติจากการทดลองขับ แนะนำตั้งระยะเบรกมือและเปลี่ยนยางคู่หลังภายใน 6 เดือน โดยรวมเป็นรถสภาพดี เหมาะกับการซื้อ หากต่อรองราคาตามรายการซ่อมที่ประเมินไว้ แผนบำรุงรักษาจัดทำจากรอบมาตรฐานของรุ่นและเลขไมล์จริง

ผู้ตรวจ **เก่ง Scan2Car (ผู้เชี่ยวชาญ)**

วันที่ **18 พ.ย. 2569**

ขอบคุณที่ใช้บริการ Scan2Car — สอบถามผลตรวจเพิ่มเติมได้ทาง LINE @scan2car
Scan2Car · บริษัท เอ็นพีพี เวลธ์ พลัส จำกัด · LINE @scan2car

ประมาณการค่าซ่อม แยกอะไหล่เทียบ / แท้ / ค่าแรง · บาท

	รายการ	ความเร่งด่วน	อะไหล่เทียบ	อะไหล่แท้	ค่าแรง	ประมาณการ
1	ตั้งระยะเบรกมือ	ซ่อมทันที	300	500	0	**300–500**
2	เปลี่ยนยางคู่หลัง (ดอกเหลือ 2.6 มม.)	ภายใน 6 เดือน	5,600	7,600	0	**5,600–7,600**
3	ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่	เฝ้าระวัง	100	100	0	**100**
					รวมซ่อมทันที	**300–500**
					รวมภายใน 6 เดือน	**5,600–7,600**
					รวมเฝ้าดู	**100**
					รวมทั้งหมด	**6,000–8,200**

ราคาประมาณการ ณ วันตรวจ อาจต่างกันตามอู่/ศูนย์บริการ ราคาอะไหล่ และสภาพจริงเมื่อเปิดซ่อม

ราคาที่ควรต่อรอง: ประมาณ 8,000 บาท

แผนบำรุงรักษา

ยาง
เหลือประมาณ 10,000–15,000 กม. (คู่หลัง)

ผ้าเบรก
เหลือประมาณ 60%

แบตเตอรี่ 12V
อายุ ~1 ปี สภาพดี

ระยะ	รายการ	ค่าใช้จ่าย
อีก 10,000 กม.	ถ่ายน้ำมันเครื่อง + กรองน้ำมันเครื่อง (ทุก 10,000 กม. · ครบ 50,000 กม.)	**1,800**
	กรองแอร์ (ทุก 20,000 กม. · ครบ 50,000 กม.)	**450**
อีก 20,000 กม.	ถ่ายน้ำมันเครื่อง + กรองน้ำมันเครื่อง (ทุก 10,000 กม. · ครบ 60,000 กม.)	**1,800**
	กรองอากาศ (ทุก 20,000 กม. · ครบ 60,000 กม.)	**650**
	น้ำมันเบรก (ทุก 24 เดือน)	**900**
อีก 40,000 กม.	น้ำมันเกียร์ e-CVT (ทุก 40,000 กม. · ครบ 80,000 กม.)	**3,500**
	น้ำยาหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ (ทุก 80,000 กม. · ครบ 80,000 กม.)	**1,600**

แผนอ้างอิงรอบบำรุงรักษามาตรฐานของรุ่นและเลขไมล์ ณ วันตรวจ ตรวจทานโดยผู้ตรวจ ค่าใช้จ่ายเป็นประมาณการ ควรเทียบกับคู่มือรถ

จุดอ่อนของรุ่นนี้

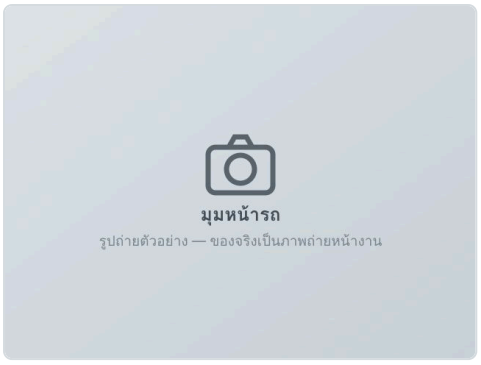
จุดที่ควรติดตามของรุ่นนี้: ยางแห่นเครื่องเมื่อใช้งานเกิน 120,000 กม. และควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ตามรอบเคร่งครัด

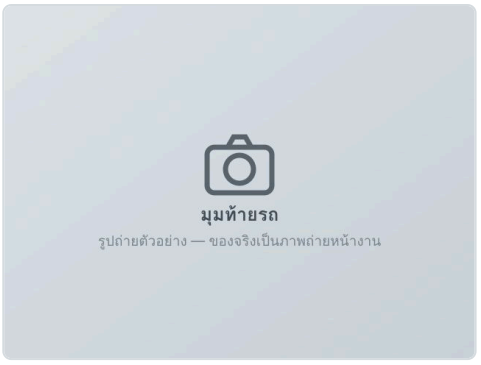
ค่าใช้จ่ายคาดการณ์ปีแรก **14,000–18,000 บาท** ซ่อมทันที + ภายใน 6 เดือน + แผน 10,000 และ 20,000 กม.

เอกสารตัวอย่าง · SAMPLE

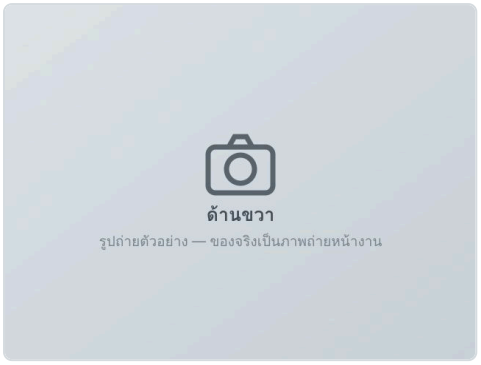
รูปถ่ายประกอบการตรวจ 13 รูป

ภาพรวมรถ

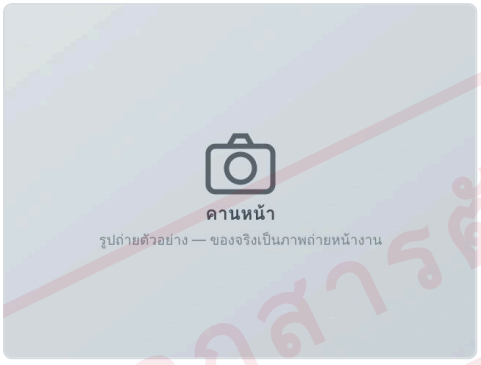






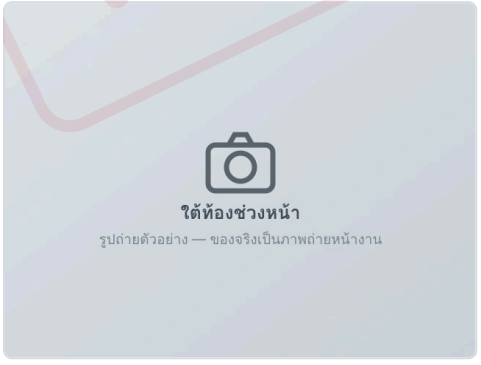


โครงสร้างด้านหน้า (ห้องเครื่อง)





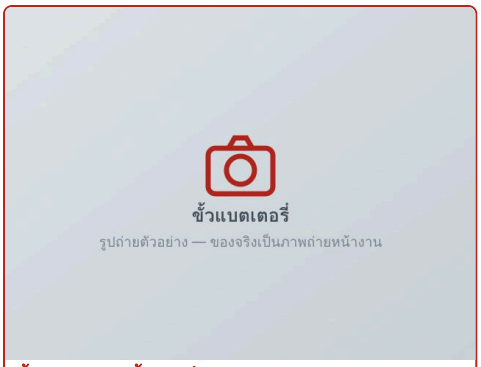
ใต้ท้องรถ





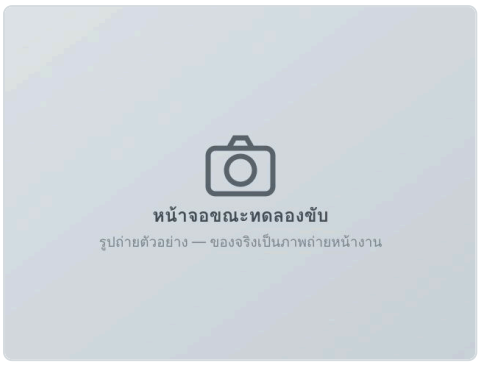
เอกสารตัวอย่าง · SAMPLE

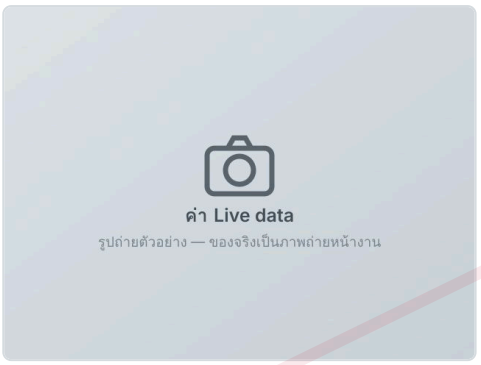
จุดที่พบ



ขั้วแบตมีคราบขี้เกลือเล็กน้อย

ทดลองขับ





S2CDiag





เอกสารตัวอย่าง · SAMPLE

เลขที่ใบรับประกัน
S2C-SAMPLE-0001
Job No. SAMPLE-2569-0001

ใบรับประกันซื้อคืน

BUYBACK GUARANTEE CERTIFICATE

โครงสร้าง ชนหนัก / ตัดต่อ	จมน้ำ	ไฟไหม้
✓ ตรวจแล้ว ไม่พบร่องรอย	✓ ตรวจแล้ว ไม่พบร่องรอย	✓ ตรวจแล้ว ไม่พบร่องรอย

บริษัท เอ็นพีพี เวลธ์ พลัส จำกัด (Scan2Car) รับรองว่ารถคันนี้ได้รับการตรวจตามแพ็กเกจ P4 S2C Signature และไม่พบร่องรอย **การชนหนัก/ตัดต่อโครงสร้าง การจมน้ำ** และ **ไฟไหม้** ณ วันตรวจ หากภายใน 30 วันพบหลักฐานว่ามีร่องรอยดังกล่าวก่อนวันตรวจ บริษัทยินดี**ซื้อรถคืนตามราคาซื้อขายจริงตามสัญญาซื้อขาย** ตามเงื่อนไขด้านล่าง

ยี่ห้อ รุ่น **Toyota Camry 2.5 HEV (ตัวอย่าง)**	ปี **ค.ศ. 2022 · จดทะเบียน พ.ศ. 2565**	
ทะเบียน **1กก 1234 กรุงเทพมหานคร**	สี **ขาวมุก**	แพ็กเกจ **P4 S2C Signature**
เลขตัวถัง (VIN) **SAMPLE0000000000X**	เลขไมล์ ณ วันตรวจ **45,120 กม.**	ผู้ถือใบรับประกัน **คุณตัวอย่าง รักรถ**

วันที่ตรวจ / วันที่ออก		สิ้นสุดความคุ้มครอง
18 พ.ย. 2569	**30** วัน	**18 ธ.ค. 2569**

วงเงินซื้อคืน
ตามราคาซื้อขายจริงตามสัญญาซื้อขาย

เงื่อนไขการรับประกัน

1. ผู้ถือใบรับประกันต้องเป็นผู้ว่าจ้างตรวจ และซื้อรถคันนี้ภายในอายุใบรับประกัน
2. แจ้งใช้สิทธิ์พร้อมหลักฐานภายใน 30 วันนับจากวันตรวจ
3. เลขตัวถังต้องตรงกับรถที่ตรวจ
4. สิทธิ์นี้โอนให้ผู้อื่นไม่ได้
5. ไม่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดหลังวันตรวจ
6. บริษัทซื้อคืนตามราคาซื้อขายจริงตามสัญญาซื้อขาย

เก่ง Scan2Car (ผู้เชี่ยวชาญ)
ผู้ตรวจสภาพ

SCAN2CAR · VERIFIED · BUYBACK GUARANTEE
30 วัน · DAYS

ผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอ็นพีพี เวลธ์ พลัส จำกัด

แจ้งใช้สิทธิ์ / ตรวจสอบใบรับประกัน: LINE @scan2car · โทร 061-828-5558 · แจ้งเลขที่ใบรับประกันและเลขตัวถัง

เอกสารตัวอย่าง SAMPLE